

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Safran : Forte croissance du chiffre d'affaires pour les neuf premiers mois de 2018 En très bonne voie pour atteindre les perspectives de 2018**

Paris, le 23 octobre 2018

#### **Données ajustées**

- *Chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre 2018 de 5 348 M€ (comprenant la contribution de 1 200 M€ de Zodiac Aerospace), en progression de 45,4 % sur une base publiée et de 11,4 % sur une base organique*
- *Chiffre d'affaires des neuf premiers mois de 2018 de 14 854 M€ (comprenant la contribution de 2 716 M€ de Zodiac Aerospace), en progression de 30,9 % sur une base publiée, et de 10,5 % sur une base organique*
- *Perspectives 2018 confirmées*

#### **Données consolidées**

- *Le chiffre d'affaires consolidé s'établit à 5 370 M€ au 3<sup>e</sup> trimestre 2018*
- *Le chiffre d'affaires consolidé s'établit à 14 763 M€ pour les neuf premiers mois de 2018*

#### **Préambule**

- Toutes les données chiffrées de ce communiqué de presse sont exprimées en données ajustées<sup>[1]</sup>, sauf mention contraire. Les définitions des retraitements ainsi que la table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté pour le 3<sup>e</sup> trimestre 2018 et les neuf premiers mois de 2018 sont disponibles dans ce communiqué. Les définitions sont disponibles dans les Notes en page 11 de ce communiqué.
- Tous les chiffres sont présentés en application d'IFRS 15, et les comparaisons sont établies par rapport aux résultats retraités du 3<sup>e</sup> trimestre 2017 et des neuf premiers mois de 2017 afin de tenir compte de l'application d'IFRS 15.
- Zodiac Aerospace est consolidé par intégration globale dans les états financiers de Safran depuis le 1<sup>er</sup> mars 2018.
- Les variations organiques excluent les effets de périmètre (notamment la contribution de Zodiac Aerospace) et les effets de change pour la période.

## Commentaires du Directeur Général

Philippe Petitcolin a déclaré :

*« Durant les neuf premiers mois de 2018, nos activités de Propulsion, d'Équipements aéronautiques et de Défense affichent une croissance organique du chiffre d'affaires supérieure à 10 %, témoignant de la demande soutenue pour nos produits ainsi que d'un environnement porteur. En outre, le chiffre d'affaires de Zodiac Aerospace est en ligne avec la feuille de route financière. La production de moteurs LEAP s'est encore accélérée au 3<sup>e</sup> trimestre, et nous confirmons notre objectif de livraison de 1 100 moteurs en 2018. Dans l'ensemble, grâce à la performance des neuf premiers mois de l'année, nous sommes en très bonne voie pour réaliser nos objectifs 2018. »*

## Chiffres clés du 3<sup>e</sup> trimestre 2018 et des neuf premiers mois de l'année

**Le chiffre d'affaires ajusté s'établit à 5 348 M€ pour le 3<sup>e</sup> trimestre 2018**, en hausse de 45,4 % sur une base publiée comprenant 1 200 M€ de contribution de Zodiac Aerospace. Sur une base organique, le chiffre d'affaires ajusté augmente de 11,4 %.

**Le chiffre d'affaires ajusté s'établit à 14 854 M€ pour les neuf premiers mois de 2018**, en hausse de 30,9 % sur une base publiée, comprenant 2 716 M€ de contribution de Zodiac Aerospace sur sept mois. Sur une base organique, le chiffre d'affaires ajusté augmente de 10,5 %.

**Le chiffre d'affaires des activités de services pour moteurs civils <sup>[2]</sup> augmente de 14,7 % en USD durant les neuf premiers mois de 2018** – avec une hausse de 16,4 % au 1<sup>er</sup> trimestre, de 8,8 % au 2<sup>e</sup> trimestre et de 19,2 % au 3<sup>e</sup> trimestre. La croissance depuis le début de l'année résulte de la progression des ventes de pièces de rechange et des variations trimestrielles de reconnaissance de chiffre d'affaires pour les contrats de services. Safran confirme son hypothèse de croissance entre 10 % et 12 % des activités de services pour moteurs civils sur la base de la dynamique positive des ventes de pièces de rechange et d'un ralentissement du chiffre d'affaires des services au 4<sup>e</sup> trimestre 2018.

## Faits marquants

### Production et carnet de commandes de moteurs d'avions court et moyen-courrier

À fin septembre, les livraisons de moteurs CFM56 et LEAP totalisaient 1 575 unités cette année, contre 1 333 en 2017.

Durant les neuf premiers mois de 2018, les commandes et intentions d'achat de moteurs LEAP totalisent 2 357 moteurs, portant le carnet de commandes à 15 239 LEAP.

### Programme LEAP

CFM a poursuivi la montée en cadence de la production des moteurs LEAP. Au 3<sup>e</sup> trimestre 2018, 303 LEAP ont été livrés (contre 110 au 3<sup>e</sup> trimestre 2017), portant le total des livraisons à 741 moteurs pour les neuf premiers mois de 2018 (contre 257 à la même période l'année dernière). CFM International (Safran et GE) maintient son objectif de livraison d'environ 1 100 moteurs LEAP en 2018.

LEAP-1A : 32 compagnies aériennes opèrent actuellement 279 avions équipés de moteurs LEAP-1A, totalisant plus de 1,5 million d'heures de vol.

LEAP-1B : 43 compagnies aériennes opèrent 224 avions équipés de moteurs LEAP-1B, totalisant plus de 750 000 heures de vol.

LEAP-1C : près de 120 heures de vol enregistrées à date.

### **Programme CFM56**

La baisse de la cadence d'assemblage du CFM56 se poursuit conformément au plan de production : 834 unités ont été livrées durant les neuf premiers mois de 2018, dont 243 au 3<sup>e</sup> trimestre. En 2017, 1 076 moteurs avaient été livrés à fin septembre, dont 366 au 3<sup>e</sup> trimestre. CFM International prévoit de livrer environ 1 000 moteurs CFM56 en 2018.

### **Silvercrest**

À l'occasion de la convention NBAA 2018, Textron Aviation et NetJets® ont annoncé une option d'achat portant jusqu'à 150 avions Cessna Citation Hemisphere® équipés du moteur Silvercrest de Safran.

### **Turbines d'hélicoptères**

Zunum Aero, une start-up financée par Boeing HorizonX et JetBlue Technology Ventures, a sélectionné Safran pour son nouvel avion commercial hybride électrique, dont la mise sur le marché est prévue pour le début des années 2020. Safran va fournir un moteur Ardiden 3 pour alimenter le générateur électrique du ZA10 de Zunum.

### **Nacelles**

Safran a livré à Airbus les premières nacelles de l'A330neo au 3<sup>e</sup> trimestre 2018. Safran Nacelles a la responsabilité complète des nacelles de l'A330neo, de la conception jusqu'à l'intégration sur les moteurs.

### **Freins carbone**

Durant le trimestre, Safran a signé plusieurs contrats importants pour la fourniture de freins carbone, notamment avec Sun Express et Blue Air pour équiper leurs Boeing 737 MAX.

### **Aircraft Interiors**

Safran a été choisi par une grande compagnie aérienne américaine afin de fournir, en première monte et en retrofit, les sièges de classes affaires Optima pour sa flotte de Boeing 787.

## **Chiffre d'affaires des neuf premiers mois de 2018**

Le chiffre d'affaires des neuf premiers mois de 2018 s'élève à 14 854 M€ (comprenant 2 716 M€ de contribution de Zodiac Aerospace sur sept mois), en hausse de 3 505 M€, soit 30,9 %, par rapport à la même période de l'année dernière. À périmètre constant, la croissance du chiffre d'affaires ressort à 7,0 %. L'effet de change net s'élève à (393) M€, incluant un effet de conversion négatif du chiffre d'affaires en devises étrangères, notamment en USD. Le taux de change spot EUR/USD moyen est de 1,20 \$ pour 1 € pour les neuf premiers mois de 2018, comparé à 1,11 \$ pour 1 € à la même période il y a un an. Le taux couvert du Groupe s'est amélioré à 1,18 \$ pour 1 € pour les neuf premiers mois de 2018, contre 1,21 \$ pour 1 € à la même période de 2017.

Sur une base organique, le chiffre d'affaires augmente de 10,5 %, porté par la dynamique de l'ensemble des activités d'Aéronautique et de Défense.

En millions d'euros	Propulsion	Équipements aéronautiques	Défense	Aerosytems	Aircraft interiors	Holding et autres	Safran
<b>9 mois 2017</b>	6 610	3 834	891	n.a.	n.a.	14	<b>11 349</b>
<b>9 mois 2018</b>	7 235	3 930	960	1 323	1 393	13	<b>14 854</b>
Croissance publiée	9,5 %	2,5 %	7,7 %	n.a.	n.a.	n.s.	30,9 %
Impact des variations de périmètre	(0,1) %	-	-	100 %	100 %	-	23,9 %
Effet de change	(3,0) %	(4,7) %	(1,7) %	n.a.	n.a.	-	(3,5) %
<b>Croissance organique</b>	<b>12,6 %</b>	<b>7,2 %</b>	<b>9,4 %</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.s.</b>	<b>10,5 %</b>

### Chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre 2018

Le chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre 2018 s'élève à 5 348 M€ (comprenant 1 200 M€ de contribution de Zodiac Aerospace), en hausse de 1 669 M€, soit 45,4 %, par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2017. L'effet de change net s'élève à 52 M€, incluant un effet de conversion positif du chiffre d'affaires en devises étrangères, notamment en USD. Le taux de change spot EUR/USD moyen est de 1,16 \$ pour 1 € pour le 3<sup>e</sup> trimestre 2018, comparé à 1,17 \$ pour 1 € à la même période il y a un an. Le taux couvert du Groupe s'est amélioré à 1,18 \$ pour 1 € au 3<sup>e</sup> trimestre 2018, contre 1,21 \$ pour 1 € à la même période de 2017.

Sur une base organique, le chiffre d'affaires augmente de 11,4 %, porté par la croissance de toutes les activités.

En millions d'euros	Propulsion	Équipements aéronautiques	Défense	Aerosytems	Aircraft interiors	Holding et autres	Safran
<b>T3 2017</b>	2 196	1 198	279	n.a.	n.a.	6	<b>3 679</b>
<b>T3 2018</b>	2 491	1 345	309	581	619	3	<b>5 348</b>
Croissance publiée	13,4 %	12,3 %	10,8 %	n.a.	n.a.	n.s.	45,4 %
Impact des variations de périmètre	(0,2) %	-	-	100 %	100 %	n.a.	32,6 %
Effet de change	1,5 %	1,4 %	0,8 %	n.a.	n.a.	n.a.	1,4 %
<b>Croissance organique</b>	<b>12,1 %</b>	<b>10,9 %</b>	<b>10,0 %</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.s.</b>	<b>11,4 %</b>

## Couvertures de change

Le 12 octobre 2018, le portefeuille de couverture de Safran s'élevait à 26,1 Mds\$ (contre 25,9 Mds\$ en août dernier). Aucun changement important n'est à noter depuis la publication des résultats du 1<sup>er</sup> semestre 2018.

2018 : le Groupe est intégralement couvert, sans changement dans le cours couvert cible à 1,18 \$ pour 1 €.

2019 : la couverture de l'exposition nette EUR/USD a augmenté pour s'établir à 7,4 Mds\$ (contre 7,2 Mds\$ en août). Certains instruments en place ont des barrières désactivantes dont les niveaux sont placés entre 1,25 \$ et 1,32 \$ avec des maturités allant jusqu'à fin 2019. Pas de changement de la fourchette de cours couvert cible entre 1,16 \$ et 1,18 \$ pour 1 €.

2020 : la couverture de l'exposition nette EUR/USD est restée stable à environ 5,0 Mds\$. Certains instruments en place ont des barrières désactivantes dont les niveaux sont placés entre 1,27 \$ et 1,32 \$ avec des maturités allant jusqu'à mi-2020. Pas de changement de la fourchette de cours couvert cible entre 1,16 \$ et 1,18 \$ pour 1 €.

2021 : la couverture de l'exposition nette EUR/USD est restée stable à 6,0 Mds\$. Certains instruments en place ont des barrières désactivantes dont les niveaux sont placés entre 1,28 \$ et 1,33 \$ avec des maturités allant jusqu'à mi-2020. Pas de changement de la fourchette de cours couvert cible entre 1,16 \$ et 1,20 \$ pour 1 €.

## Programme de rachat d'actions

Le 24 mai 2017, Safran a annoncé son intention de mettre en place un programme de rachat d'actions ordinaires de 2,3 Mds€ sur une période de deux ans suivant la finalisation de l'offre publique sur la société Zodiac Aerospace.

Entre le 27 mars 2018 – début de la mise en œuvre du programme – et le 19 octobre 2018, Safran a procédé à des rachats d'actions pour une valeur totale de 408 M€.

Le prix maximum unitaire de rachat des titres ne peut pas dépasser 118 €, montant fixé par l'Assemblée générale du 25 mai 2018.

## Les perspectives de l'exercice 2018 sont confirmées

Les perspectives 2018 sont présentées en application complète de la nouvelle norme IFRS 15 pour la reconnaissance du chiffre d'affaires.

### Confirmation des perspectives 2018 pour Safran (hors Zodiac Aerospace)

Par rapport aux chiffres retraités en application d'IFRS 15, Safran prévoit :

- une croissance organique du chiffre d'affaires ajusté de 7 % à 9 %. Sur la base d'un cours spot moyen estimé de 1,21 \$ pour 1 € en 2018, le chiffre d'affaires ajusté devrait augmenter de 4 % à 6 % ;
- une croissance du résultat opérationnel courant ajusté d'environ 20 % sur la base d'un cours couvert de 1,18 \$ pour 1 € ;
- une génération de cash-flow libre supérieure à 50 % du résultat opérationnel courant ajusté, un élément d'incertitude demeurant le rythme de paiement de plusieurs États clients.

Les perspectives pour 2018 bénéficient notamment d'une croissance des activités de services pour moteurs civils plus forte que la tendance de croissance à long terme de 7% à 9%, d'une amélioration

de la marge brute en première monte du CFM56 et d'acomptes sur les contrats export. Les hypothèses pour 2018 reflètent ces tendances et sont inchangées par rapport à l'annonce des résultats du premier semestre 2018 :

- Croissance des activités de services pour les moteurs civils entre 10 % et 12 %, tenant compte d'un effet saisonnier des services au T4 2018.
- Transition CFM56 - LEAP : impact global négatif sur la variation du résultat opérationnel courant ajusté des activités de Propulsion de 100 M€ à 150 M€ grâce à l'amélioration de la marge brute du CFM56. Cette estimation de l'impact négatif de la transition, qui inclut une certaine prudence, est en nette baisse par rapport à 2017 et comprend :
  - La baisse des volumes de moteurs CFM56 en première monte.
  - La marge négative sur les livraisons de moteurs LEAP.
- Augmentation des livraisons en première monte en aéronautique, malgré une baisse des volumes de moteurs de forte puissance.
- Réduction de 150 M€ environ du niveau de R&D autofinancée.
  - Impact positif sur le résultat opérationnel courant après activation et amortissement de la R&D capitalisée.
- Niveau d'investissements corporels comparable à 2017.
- Poursuite de l'amélioration de la productivité.

#### Confirmation des perspectives sur 10 mois 2018 de Zodiac Aerospace

Safran prévoit une contribution des activités de Zodiac Aerospace (consolidées sur 10 mois en 2018) comprise entre :

- 3,6 Mds€ et 4 Mds€ à son chiffre d'affaires ajusté (sur la base d'un cours spot moyen estimé de 1,21 \$ pour 1 € en 2018) ;
- 260 M€ et 300 M€ à son résultat opérationnel courant ajusté (sur la base d'un cours couvert de 1,18 \$ pour 1 € à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2018) ;
- 80 M€ et 120 M€ à son cash-flow libre.

### **Commentaires sur l'activité du 3<sup>e</sup> trimestre et des neuf premiers mois de 2018**

#### **Propulsion aéronautique et spatiale**

Le chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre 2018 s'élève à 2 491 M€, en hausse de 13,4 % par rapport aux 2 196 M€ enregistrés au 3<sup>e</sup> trimestre 2017. Sur une base organique, le chiffre d'affaires augmente de 12,1 %, notamment grâce aux moteurs en première monte des avions court et moyen-courrier (CFM56 et LEAP) et à la poursuite de la dynamique des services pour moteurs civils.

Le chiffre d'affaires en première monte augmente de 14,5 % au 3<sup>e</sup> trimestre 2018 (13,4 % sur une base organique). La poursuite de l'augmentation des livraisons de moteurs LEAP et le ralentissement progressif des livraisons de CFM56 ont porté les ventes de moteurs civils : un total de 546 moteurs LEAP et CFM56 ont été livrés, représentant une hausse de 15%. Au 3<sup>e</sup> trimestre 2018, 303 LEAP ont été livrés, contre 110 moteurs au 3<sup>e</sup> trimestre 2017, tandis que les livraisons de CFM56 ont diminué à 243 unités, contre 366 en 2017. Les ventes des modules pour moteurs de forte puissance ont reculé en raison d'une baisse des volumes, notamment de moteurs GE90. Les turbines d'hélicoptères ont apporté une contribution positive grâce à une hausse des volumes. Les livraisons de moteurs M88 ont pesé sur le chiffre d'affaires : 7 moteurs ont été livrés au 3<sup>e</sup> trimestre 2018, contre 12 au 3<sup>e</sup> trimestre 2017.

Le chiffre d'affaires généré par les services augmente de 12,6 % (en euros) au 3<sup>e</sup> trimestre 2018, représentant 56,3 % du chiffre d'affaires. Le chiffre d'affaires des activités de services pour moteurs

civils (en USD) augmente de 19,2 %, tiré par une croissance à deux chiffres des pièces de rechange pour le CFM56 et par une progression du chiffre d'affaires des services. Les services pour moteurs militaires ont apporté une contribution positive. Les activités de services pour turbines d'hélicoptères ont pesé sur le chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre, impactées par une plus faible contribution des contrats de services à long terme.

Le chiffre d'affaires pour les neuf premiers mois de 2018 s'établit à 7 235 M€, en hausse de 9,5 %, ou 12,6 % sur une base organique, grâce aux programmes moteurs pour avions court et moyen-courrier (LEAP et CFM56) ainsi qu'aux activités de services pour moteurs civils. Les livraisons de CFM56 et LEAP s'élèvent à 1 575 moteurs, contre 1 333 unités pour les neuf premiers mois de 2017, représentant une progression de 18%. Les livraisons de LEAP ont augmenté, passant de 257 moteurs pour les neuf premiers mois de 2017 à 741 pour les neuf premiers mois de 2018 (186 moteurs au 1<sup>er</sup> trimestre, 252 au 2<sup>e</sup> trimestre et 303 au 3<sup>e</sup> trimestre). Comme prévu, les livraisons de CFM56 ont diminué à 834 moteurs pour les neuf premiers mois de 2018, contre 1 076 au 30 septembre 2017. Le chiffre d'affaires des activités de services pour moteurs civils augmente de 14,7 % durant les neuf premiers mois de 2018 (16,4 % au 1<sup>er</sup> trimestre, 8,8 % au 2<sup>e</sup> trimestre et 19,2 % au 3<sup>e</sup> trimestre). Cette croissance résulte de la progression des ventes de pièces de rechange et des variations trimestrielles de reconnaissance de chiffre d'affaires pour les contrats de services. Safran confirme son hypothèse de croissance entre 10 % et 12 % des activités de services pour moteurs civils sur la base de la dynamique positive des ventes de pièces de rechange et d'un ralentissement du chiffre d'affaires des services au 4<sup>e</sup> trimestre 2018.

#### ▪ Équipements aéronautiques

Le chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre 2018 s'élève à 1 345 M€, en hausse de 12,3 % par rapport aux 1 198 M€ enregistrés au 3<sup>e</sup> trimestre 2017. Sur une base organique, le chiffre d'affaires augmente de 10,9 %.

Le chiffre d'affaires en première monte progresse de 6,8% (5,7 % sur une base organique) au 3<sup>e</sup> trimestre 2018. La montée en cadence des livraisons de nacelles pour les A320neo équipés de LEAP-1A s'est poursuivie pour atteindre 124 nacelles au 3<sup>e</sup> trimestre 2018 (contre 38 au 3<sup>e</sup> trimestre 2017). Les trois premières nacelles pour l'A330neo ont été livrées au 3<sup>e</sup> trimestre. Le nombre de trains d'atterrissage livrés pour le Boeing 787 a augmenté, apportant une contribution positive. Comme indiqué, la baisse des volumes pour l'A380 a affecté les ventes de nacelles et de systèmes de câblage.

Le chiffre d'affaires des activités de services augmente de 24,3 % (22,1 % sur une base organique) au 3<sup>e</sup> trimestre 2018, tiré par la dynamique soutenue des freins carbone et par la progression des ventes de pièces de rechange et des services (maintenance, réparation et révision) pour les nacelles et les trains d'atterrissage.

Pour les neuf premiers mois de 2018, le chiffre d'affaires s'établit à 3 930 M€, en hausse de 2,5 %, ou 7,2 % sur une base organique. La croissance organique de la première monte s'établit à 3,5 %, portée par la progression des ventes de nacelles. Le chiffre d'affaires des services augmente de 15,7 % sur une base organique grâce aux freins carbone, ainsi qu'aux pièces de rechange et aux services (maintenance, réparation et révision) pour les nacelles et les trains d'atterrissage.



#### ▪ Défense

Le chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre 2018 s'élève à 309 M€, en hausse de 10,8 % par rapport aux 279 M€ enregistrés au 3<sup>e</sup> trimestre 2017. Sur une base organique, le chiffre d'affaires progresse de 10,0 %.

La croissance a été principalement tirée par les ventes de produits militaires, avec des hausses dans les systèmes de guidage et les viseurs, ainsi que pour les équipements optroniques portables (contrat LTLM II aux États-Unis). Les activités d'avionique progressent également grâce à la hausse des ventes de systèmes de navigation inertielle, de solutions électroniques (FADEC) et d'équipements optiques pour télescopes.

Pour les neuf premiers mois de 2018, le chiffre d'affaires s'établit à 960 M€, en hausse de 7,7 %, ou 9,4 % sur une base organique, notamment porté par la progression des volumes de produits militaires.

#### ▪ Zodiac Aerospace

Le chiffre d'affaires de Zodiac Aerospace s'élève à 1 200 M€ au 3<sup>e</sup> trimestre 2018.

Le chiffre d'affaires d'Aerosystems s'élève à 581 M€, porté par une dynamique positive dans toutes les activités durant le trimestre.

Le chiffre d'affaires d'Aircraft Interiors s'établit à 619 M€. La hausse des ventes de la branche Cabin a été neutralisée par un recul des volumes de la branche Seats, notamment en raison de l'impact commercial lié aux difficultés passées en matière de conception et d'exécution.

Le chiffre d'affaires de Zodiac Aerospace s'élève à 2 716 M€ pour la période de mars à septembre 2018 (intégrant un effet de change négatif pour Aerosystems et Aircraft Interiors).

Le chiffre d'affaires d'Aerosystems s'établit à 1 323 M€. La bonne performance a été portée par la contribution des activités Electrical & Cockpit Systems et Control Systems.

Le chiffre d'affaires d'Aircraft Interiors s'établit à 1 393 M€. Le recul des ventes de la branche Seats, dû notamment à l'impact commercial lié aux difficultés passées en matière de conception et d'exécution, a été partiellement compensé par la contribution organique positive de la branche Cabin.

## Calendrier

Assemblée générale (Projet de fusion absorption de Zodiac Aerospace par Safran)	27 novembre 2018
Capital Markets Day	29 novembre 2018
Résultats annuels 2018	27 février 2019
Assemblée générale 2019	23 mai 2019

\* \* \* \* \*

Safran organise aujourd'hui à 18 h 30, heure de Paris, une conférence téléphonique pour les analystes financiers, les investisseurs et les médias. Pour participer, composer le 01 72 72 74 03 depuis la France, le +44 207 194 3759 depuis le Royaume-Uni, ou le +1 646 722 4916 depuis les États-Unis (code d'accès : 20213331#).

Une ré-écoute sera disponible au 01 70 71 01 60, au +44 203 364 5147 et au +1 646 722 4969 (code d'accès : 418788226#).

Le communiqué de presse et la présentation sont disponibles sur le site Internet à l'adresse [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com).



## Chiffres clés

Chiffre d'affaires par activité (en millions d'euros)	T3 2017	T3 2018	% variation publiée	% variation organique
Propulsion aéronautique et spatiale	2 196	2 491	13,4 %	12,1 %
Équipements aéronautiques	1 198	1 345	12,3 %	10,9 %
Défense	279	309	10,8 %	10,0 %
Aerosystems	n.a.	581	n.a.	n.a.
Aircraft Interiors	n.a.	619	n.a.	n.a.
Holding et autres	6	3	n.a.	n.a.
<b>Safran</b>	<b>3 679</b>	<b>5 348</b>	<b>45,4 %</b>	<b>11,4 %</b>

Chiffre d'affaires par activité (en millions d'euros)	9m 2017	9m 2018	% variation publiée	% variation organique
Propulsion aéronautique et spatiale	6 610	7 235	9,5 %	12,6 %
Équipements aéronautiques	3 834	3 930	2,5 %	7,2 %
Défense	891	960	7,7 %	9,4 %
Aerosystems *	n.a.	1 323	n.a.	n.a.
Aircraft Interiors *	n.a.	1 393	n.a.	n.a.
Holding et autres	14	13	n.a.	n.a.
<b>Safran</b>	<b>11 349</b>	<b>14 854</b>	<b>30,9 %</b>	<b>10,5 %</b>

\* Pour la période de mars à septembre 2018

Chiffres d'affaires 2018 par trimestre (en millions d'euros)	T1 2018	T2 2018	T3 2018
Propulsion aéronautique et spatiale	2 286	2 458	2 491
Équipements aéronautiques	1 263	1 322	1 345
Défense	298	353	309
Zodiac Aerospace *	369	1 147	1 200
Holding et autres	6	4	3
<b>Safran</b>	<b>4 222</b>	<b>5 284</b>	<b>5 348</b>

\* Zodiac Aerospace inclut Aerosystems et Aircraft interiors. Zodiac Aerospace est consolidé par intégration globale depuis le 1<sup>er</sup> mars 2018.

Chiffre d'affaires 2017 ajusté par trimestre (en millions d'euros)	T1 2017	T2 2017	T3 2017	T4 2017	2017
Propulsion aéronautique et spatiale	2 186	2 228	2 196	2 747	9 357
Équipements aéronautiques	1 304	1 332	1 198	1 426	5 260
Défense	275	337	279	425	1 316
Holding et autres	3	5	6	6	20
<b>Safran</b>	<b>3 768</b>	<b>3 902</b>	<b>3 679</b>	<b>4 604</b>	<b>15 953</b>

Change euro/dollar	T3 2017	T3 2018	9m 2017	9m 2018
Cours de change spot moyen	1,17	1,16	1,11	1,20
Cours de change spot (fin de période)	1,18	1,16	1,18	1,16
Cours couvert	1,21	1,18	1,21	1,18

## Données du compte de résultat ajusté pour l'exercice 2017 retraitées de l'application d'IFRS 15

<i>Données du compte de résultat ajusté pour l'exercice 2017 retraitées de l'application d'IFRS 15 (en millions d'euros)</i>	<b>2017</b>	<b>2017 retraité de l'application d'IFRS 15</b>
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>16 521</b>	<b>15 953</b>
Autres produits et charges opérationnels courants	(14 228)	(13 928)
Quote-part dans le résultat net des co-entreprises	177	167
<b>Résultat opérationnel courant</b>	<b>2 470</b>	<b>2 192</b>
% du chiffre d'affaires	15,0 %	13,7 %
Autres produits et charges opérationnels non courants	(90)	(90)
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>2 380</b>	<b>2 102</b>
% du chiffre d'affaires	14,4 %	13,2 %
Résultat financier	26	7
Produit (charge) d'impôts	(542)	(485)
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>	<b>1 864</b>	<b>1 624</b>
Résultat des activités cédées et résultat de cession	823	831
<b>Résultat de la période</b>	<b>2 687</b>	<b>2 455</b>
<b>Résultat attribuable aux intérêts minoritaires</b>	<b>(64)</b>	<b>(62)</b>
<i>Dont activités poursuivies</i>	<i>(63)</i>	<i>(61)</i>
<i>Dont activités cédées</i>	<i>(1)</i>	<i>(1)</i>
<b>Résultat net part du Groupe</b>	<b>2 623</b>	<b>2 393</b>
<i>Dont activités poursuivies</i>	<i>1 801</i>	<i>1 563</i>
<i>Dont activités cédées</i>	<i>822</i>	<i>830</i>
<b>Résultat par action de base attribuable aux propriétaires de la société mère (en euros)</b>	<b>6,39 *</b>	<b>5,84 *</b>
<i>Dont activités poursuivies</i>	<i>4,39</i>	<i>3,81</i>
<i>Dont activités cédées</i>	<i>2,01</i>	<i>2,03</i>
<b>Résultat par action dilué attribuable aux propriétaires de la société mère (en euros)</b>	<b>6,28 **</b>	<b>5,73 **</b>
<i>Dont activités poursuivies</i>	<i>4,31</i>	<i>3,74</i>
<i>Dont activités cédées</i>	<i>1,97</i>	<i>1,99</i>

\* Basé sur le nombre moyen pondéré de 410 241 043 actions au 31 décembre 2017.

\*\* Après dilution, basé sur le nombre moyen pondéré de 417 518 248 actions au 31 décembre 2017.

## Notes

### [1] Chiffre d'affaires ajusté

Pour refléter les performances économiques réelles du Groupe et permettre leur suivi et leur comparabilité avec celles de ses concurrents, Safran établit un chiffre d'affaires ajusté.

Ce dernier est ajusté des incidences :

- de la valorisation des instruments dérivés de change, afin de rétablir la substance économique réelle de la stratégie globale de couverture du risque de change du Groupe :
  - ainsi, le chiffre d'affaires net des achats en devises est valorisé au cours de change effectivement obtenu sur la période, intégrant le coût de mise en œuvre de la stratégie de couverture.

Table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté du 3<sup>e</sup> trimestre 2018 et des neuf premiers mois de 2018 :

T3 2018 <i>(en millions d'euros)</i>	Chiffre d'affaires consolidé	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Chiffre d'affaires ajusté
		Revalorisation du chiffre d'affaires	Différés des résultats sur couvertures	Amortissements incorporels – fusion Sagem/Snecma	Effet des autres regroupements d'entreprises	
<b>Chiffres d'affaires</b>	<b>5 370</b>	(22)	n.a.	n.a.	n.a.	<b>5 348</b>

9m 2018 <i>(en millions d'euros)</i>	Chiffre d'affaires consolidé	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Chiffre d'affaires ajusté
		Revalorisation du chiffre d'affaires	Différés des résultats sur couvertures	Amortissements incorporels – fusion Sagem/Snecma	Effet des autres regroupements d'entreprises	
<b>Chiffres d'affaires</b>	<b>14 763</b>	91	n.a.	n.a.	n.a.	<b>14 854</b>

### [2] Activités de services pour moteurs civils (agrégat exprimé en USD)

Cet agrégat extracomptable (non audité) comprend le chiffre d'affaires des pièces de rechange et des contrats de prestations de service (maintenance, réparation et révision) pour l'ensemble des moteurs civils de Safran Aircraft Engines et de ses filiales et reflète les performances du Groupe dans les activités de services pour moteurs civils comparativement au marché.

**Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 58 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2017. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2017 des dépenses de près de 1,4 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

En février 2018, Safran a pris le contrôle de Zodiac Aerospace, élargissant ainsi son périmètre d'activités dans le domaine des équipements et systèmes aéronautiques. Avec Zodiac Aerospace, le Groupe compte plus de 91 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires qui s'élèverait à environ 21 milliards d'euros (proforma 2016).

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez @Safran sur Twitter 

#### Contact Presse

Catherine MALEK : [catherine.malek@safrangroup.com](mailto:catherine.malek@safrangroup.com) / +33 (0)1 40 60 80 28

#### Contact Analystes et Investisseurs

Cécilia MATISSART : [cecilia.matissart@safrangroup.com](mailto:cecilia.matissart@safrangroup.com) / +33 (0)1 40 60 82 46

Frédéric LUCAND : [frederic.lucand@safrangroup.com](mailto:frederic.lucand@safrangroup.com) / +33 (0)1 40 60 82 19

Jean-François JUERY : [jean-francois.juery@safrangroup.com](mailto:jean-francois.juery@safrangroup.com) / + 33 (0) 1 40 60 27 26

#### AUTRES INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce document contient des informations et déclarations prospectives relatives à Safran, Zodiac Aerospace et leurs entités combinées, qui ne se fondent pas sur des faits historiques mais sur des anticipations, elles-mêmes issues des estimations et opinions des dirigeants, et impliquent des risques et des incertitudes, connues ou non, qui pourraient aboutir à des résultats, performances ou événements significativement différents de ceux mentionnés dans ces déclarations. Ces déclarations ou informations sont susceptibles de porter sur des objectifs, intentions ou anticipations relatifs à des tendances, synergies, accroissements de valeur, plans, événements, résultats d'opérations ou situations financières futures, ou comprendre d'autres informations relatives à Safran, Zodiac Aerospace et à leurs entités combinées, fondées sur les opinions actuelles des dirigeants, ainsi que sur des hypothèses établies à partir de l'information actuellement à la disposition des dirigeants.

Ces déclarations prospectives sont généralement identifiées par les mots « s'attendre à », « anticiper », « croire », « planifier », « pourrait », « prévoir », ou « estimer », ainsi que par d'autres termes similaires. Ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de Safran ou de Zodiac Aerospace. Les investisseurs et les porteurs de titres devraient dès lors utiliser ces déclarations avec la plus grande précaution. Les facteurs qui pourraient impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux reflétés dans ces déclarations prospectives comprennent, sans que cela soit limitatif : les incertitudes liées notamment à l'environnement économique, financier, concurrentiel, fiscal ou réglementaire ; la capacité à obtenir l'autorisation de réaliser l'opération de la part de l'assemblée générale des actionnaires ; l'impossibilité de satisfaire à certaines autres conditions à la réalisation de l'opération selon les termes et le calendrier prévus ; l'éventualité que l'opération envisagée ne se réalise pas ou ne soit pas réalisée dans le calendrier prévu ; le risque que les nouvelles entités combinées ne réalisent pas les avantages escomptés de l'opération, et notamment les synergies, les économies ou les opportunités de croissance envisagées ; la capacité de Safran ou de Zodiac Aerospace à mener à terme ses plans et sa stratégie, et à atteindre ses objectifs ; des résultats, obtenus par Safran, Zodiac Aerospace (et leurs entités combinées) à l'issue de ces plans et de cette stratégie, inférieurs aux anticipations. La liste de facteurs qui précède n'est pas exhaustive. Les déclarations prospectives ne valent que le jour où elles sont données. Safran et Zodiac Aerospace déclinent toute obligation de mettre à jour les informations publiques ou déclarations

*prospectives dans ce document pour refléter des événements ou circonstances postérieurs à la date du présent document, sauf si cette mise à jour est requise par les lois applicables.*

**UTILISATION D'INFORMATIONS FINANCIÈRES NON-GAAP**

*Ce document contient des informations financières complémentaires non-GAAP. Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur le fait que ces indicateurs ne sont ni audités, ni reflétés directement dans les états financiers de Safran établis selon les normes IFRS et qu'ils ne doivent donc pas être considérés comme des substituts aux indicateurs financiers GAAP. De plus, de tels indicateurs financiers non-GAAP pourraient également ne pas être comparables à d'autres informations de même intitulé, utilisées par d'autres sociétés.*