

La rue George Messier inaugurée

La Ville de Montrouge a inauguré la rue George Messier, rue transversale dans le nouveau quartier sud de Montrouge, quartier en passe d'être totalement achevé car les derniers bâtiments à l'angle des avenues de la République et Marx Dormoy sont déjà bien avancés... à deux pas de ce que furent les anciennes usines Messier. TDF prendra le relais ! À l'occasion de cette inauguration a été dévoilé un médaillon en bronze à l'entrée de la rue, sur la façade à hauteur

du restaurant «Le Vendôme». Cette oeuvre à l'effigie de George Messier, l'un des pionniers de l'aéronautique, a été réalisée sur commande par un sculpteur montrougien talentueux, Guillaume Werle qui avait déjà créé le joueur de flûte dans le square Lafontaine face à l'école maternelle Boileau et à proximité, comme il se doit, du Conservatoire.



Montrouge siège de l'aéronautique

George Messier fut un génial inventeur du début du xx^e siècle dans un secteur aéronautique où automobile et aviation était encore confondus. Passionné par l'étude des dispositifs pneumatiques et oléopneumatiques pour l'absorption des chocs, il crée, au début des années vingt, la société Messier Automobiles au 29, avenue Léon Gambetta où seront fabriqués des centaines d'exemplaires de la « Messier sans ressorts » dont les suspensions assurent un grand confort pour les occupants et une bonne tenue de route aux grandes vitesses. Ces voitures participent d'ailleurs avec succès à de multiples compétitions automobiles. La Société Française des Matériels d'Aviation (SFMA), qu'il co-fondera en 1928,

équippa ensuite les avions français en suspension oléopneumatique et en freinage. L'atelier de Montrouge servira de banc d'essais volant à toutes ses inventions. La carrière de George Messier fut interrompue brutalement à la suite d'un accident de cheval. Il n'avait que 37 ans ! L'entreprise se poursuivra ensuite aux 57 et 58 rue Fénelon. Le site de Montrouge sera consacré à la construction des trains d'atterrissage des avions. Les effectifs de Montrouge compteront jusqu'à 1 400 personnes en 1971, date de la fusion de Messier et d'Hispano-Suiza. Bugatti reprendra les activités roues et freins de Messier. En mars 1988, la décision de fermer l'usine de Montrouge est annoncée. Les activités sont transférées A Molsheim. Fin octobre 1988, le site ferme définitivement.